

TEILBEREICH A

WA 2 WO	II
GRZ 0,3	GFZ 0,6
ED ○	SD, WD, PD 20-40
F min.: 400m ²	
TH max.: 8,5m t.O.K Planstraße	FH max.: 12,0m t.O.K Planstraße

TEILBEREICH B

WA 2 WO	II
GRZ 0,3	GFZ 0,6
ED ○	SD, WD, PD 20-40
F min.: 400m ²	
TH max.: 5,5m t.O.K Planstraße	FH max.: 9,0m t.O.K Planstraße

TEILBEREICH C

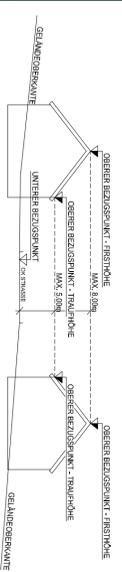
WA 2 WO	II
GRZ 0,3	GFZ 0,6
ED ○	SD, WD, PD 20-40
F min.: 400m ²	
TH max.: 6,0m t.O.K Planstraße	FH max.: 10,0m t.O.K Planstraße

TEILBEREICH D

WA 2 WO	II
GRZ 0,3	GFZ 0,6
ED ○	SD, WD, PD 20-40
F min.: 400m ²	
TH max.: 6,0m t.O.K Planstraße	FH max.: 10,5m t.O.K Planstraße



**ERLÄUTERUNGEN ZU DEN HÖHENFESTSETZUNGEN
BEISPIELHAFT WENN TH_{max} = 5,0m UND FH_{max} = 8,0m**



RECHENBEISPIEL

ERMITTLUNG DES UNTEREN BEZUGSPUNKTES
(297,20m + 28,53m) = 286,25m

ERMITTLUNG DER MAX. TRAPPHÖHE
286,25m + 5,0m = 291,25m

ERMITTLUNG DER MAX. FIRSTHOHE
286,25m + 8,0m = 294,25m

OBERER UND UNTERER BEZUGSPUNKT:
OBERER BEZUGSPUNKT - FIRSTHOHE
UNTERER BEZUGSPUNKT - TRAPPHÖHE
SCHNITTANTE ZWISCHEN AUSWAHMUNG UND
OBERKANTE DER SCHWELLENKANTUNG

UNTERER BEZUGSPUNKT:
MITTLE KANTENLAGE DER GEWÜRZ ZWISCHEN
ÖFFENTLICHEN VERKEHRSLÄSSE UND AUSWAHMUNG