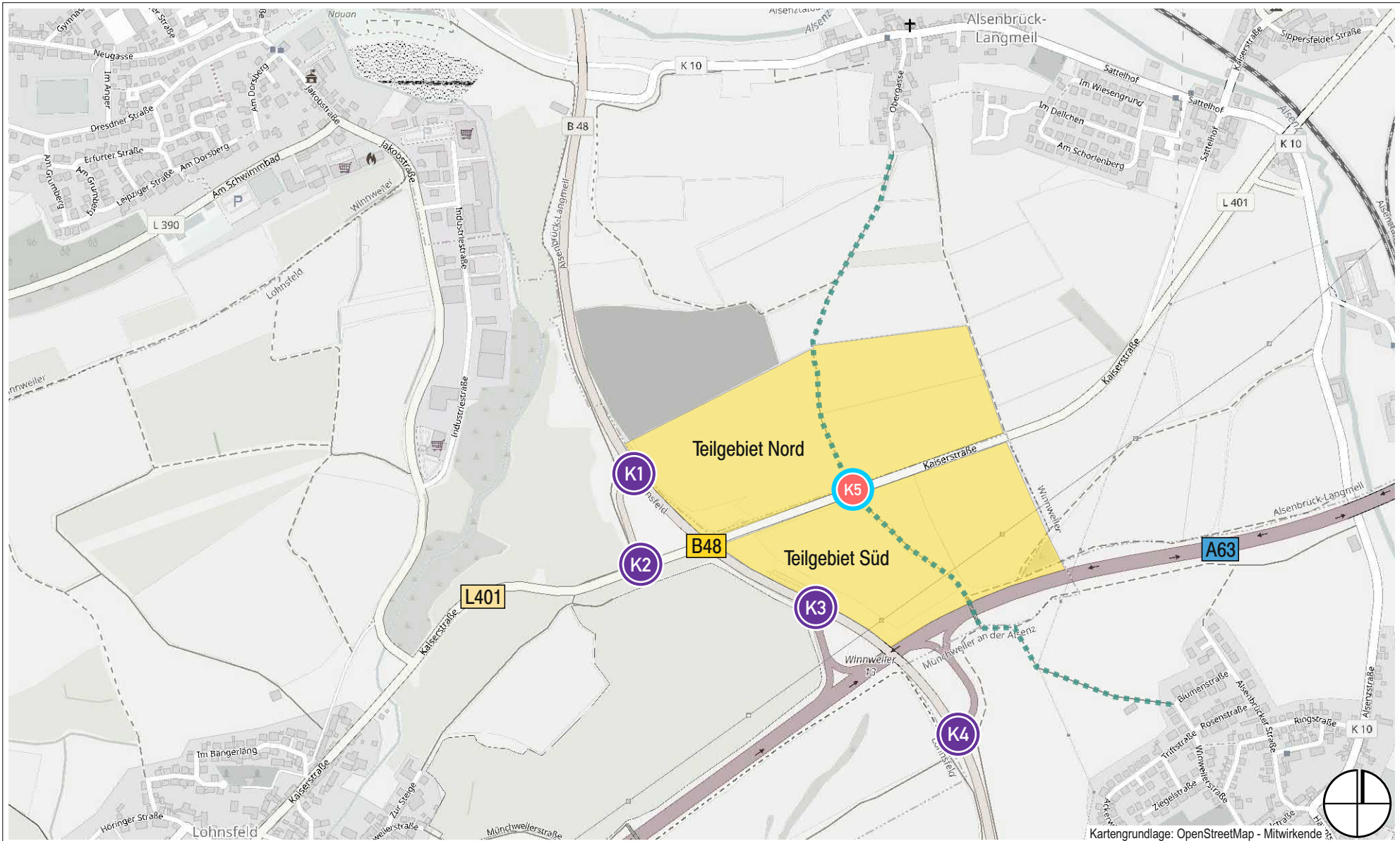


**Pläne**

# Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Lorenhek - Lohnsfeld

1



Stand: 28.10.2021

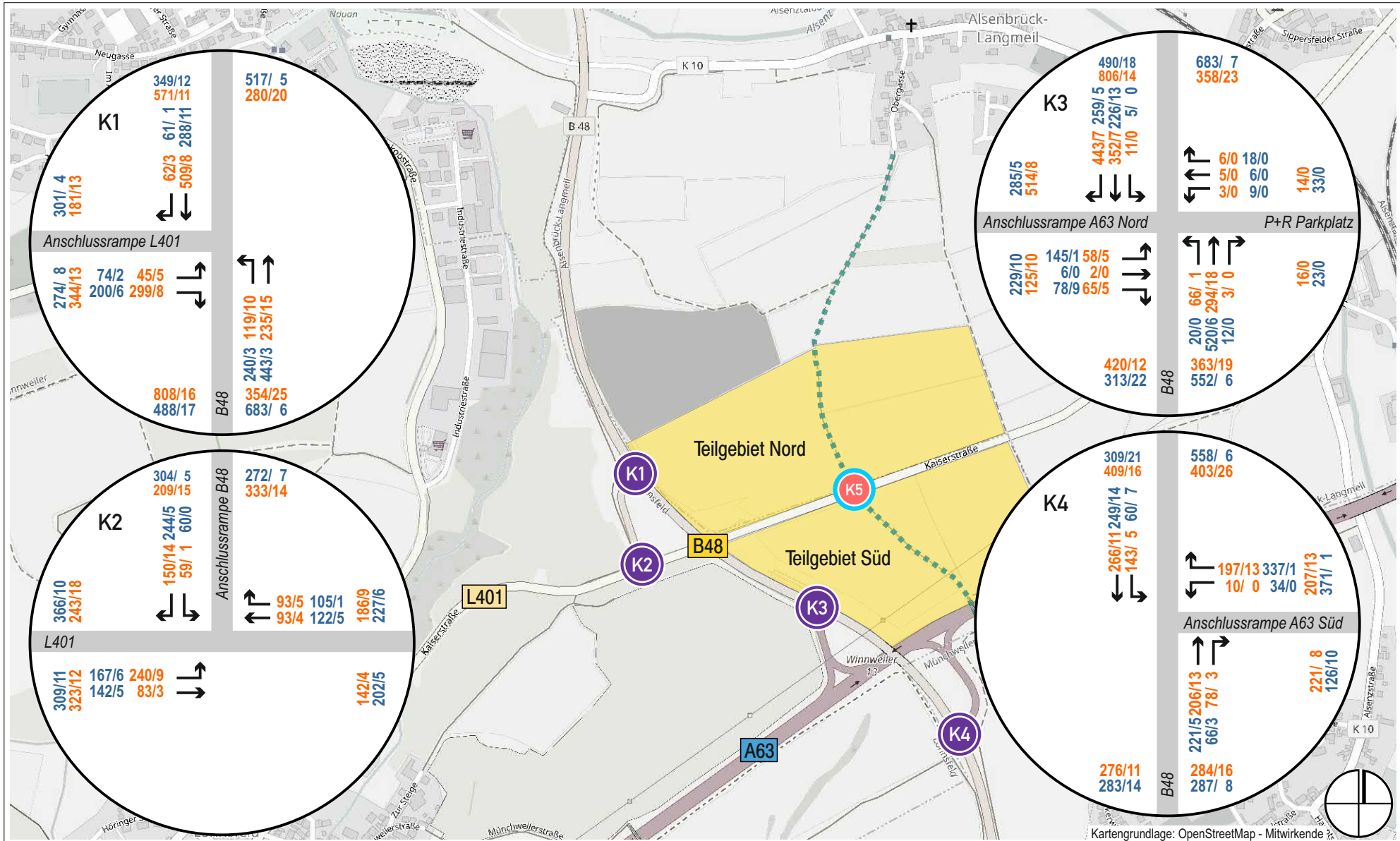
- Bebauungsplangebiet
- Feldweg/ Radverkehrsverbindung

Übersichtsplan

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

# Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Lorenhek - Lohnsfeld

# 2.1



Stand: 28.10.2021

100 / 10  
Kfz / davon Schwerverkehr

Spitzenstunde **Vormittag**  
Spitzenstunde **Nachmittag**

K1, K2, K3: 07:00 - 08:00 Uhr  
K1, K2, K3, K4: 16:00 - 17:00 Uhr

K4: Vormittag 07:15 - 08:15 Uhr

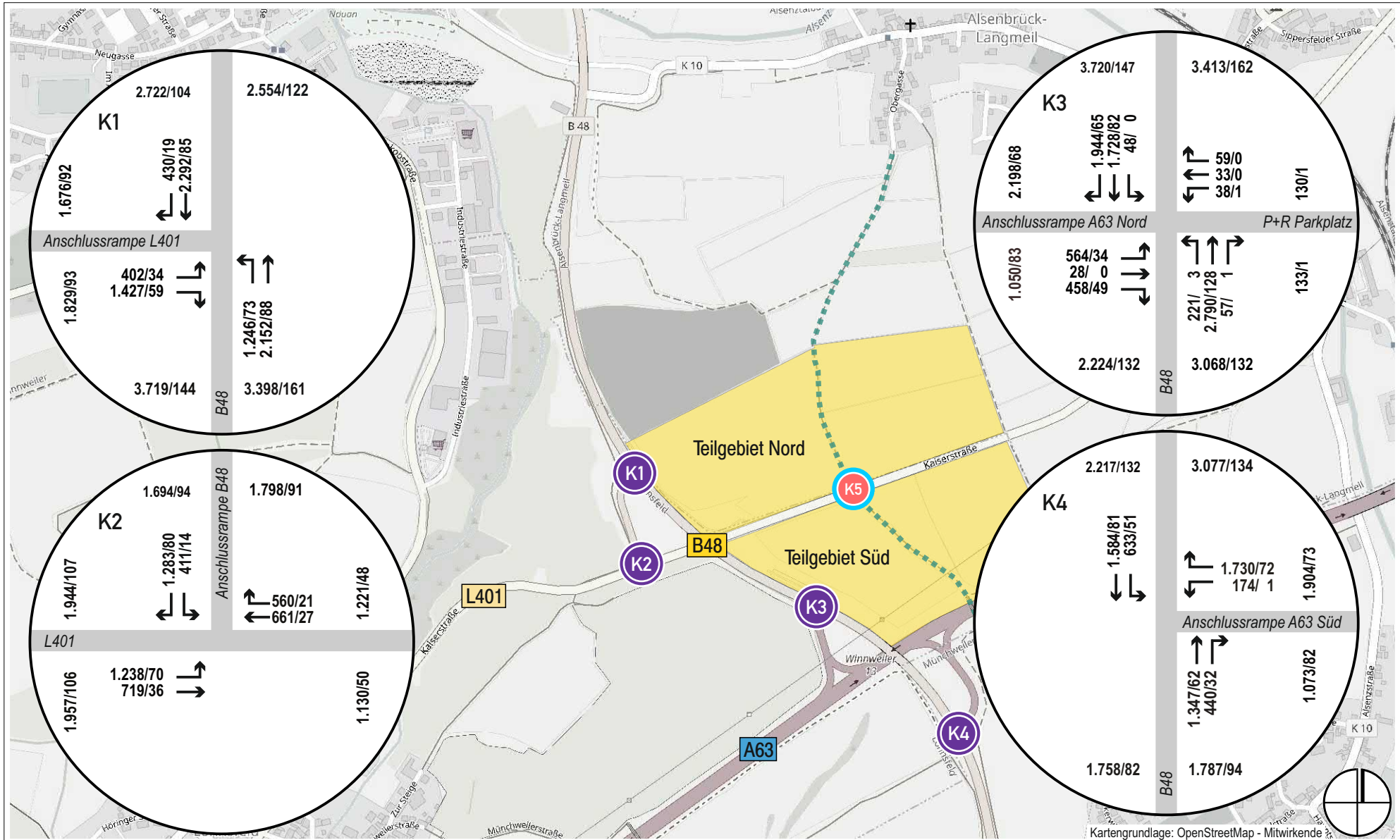
**Kfz-Verkehrserhebung**  
Zählung Dienstag, 05.10.2021  
**Vormittag** und **Nachmittag**

# 2.1



# Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Lorenhek - Lohnsfeld

# 2.1

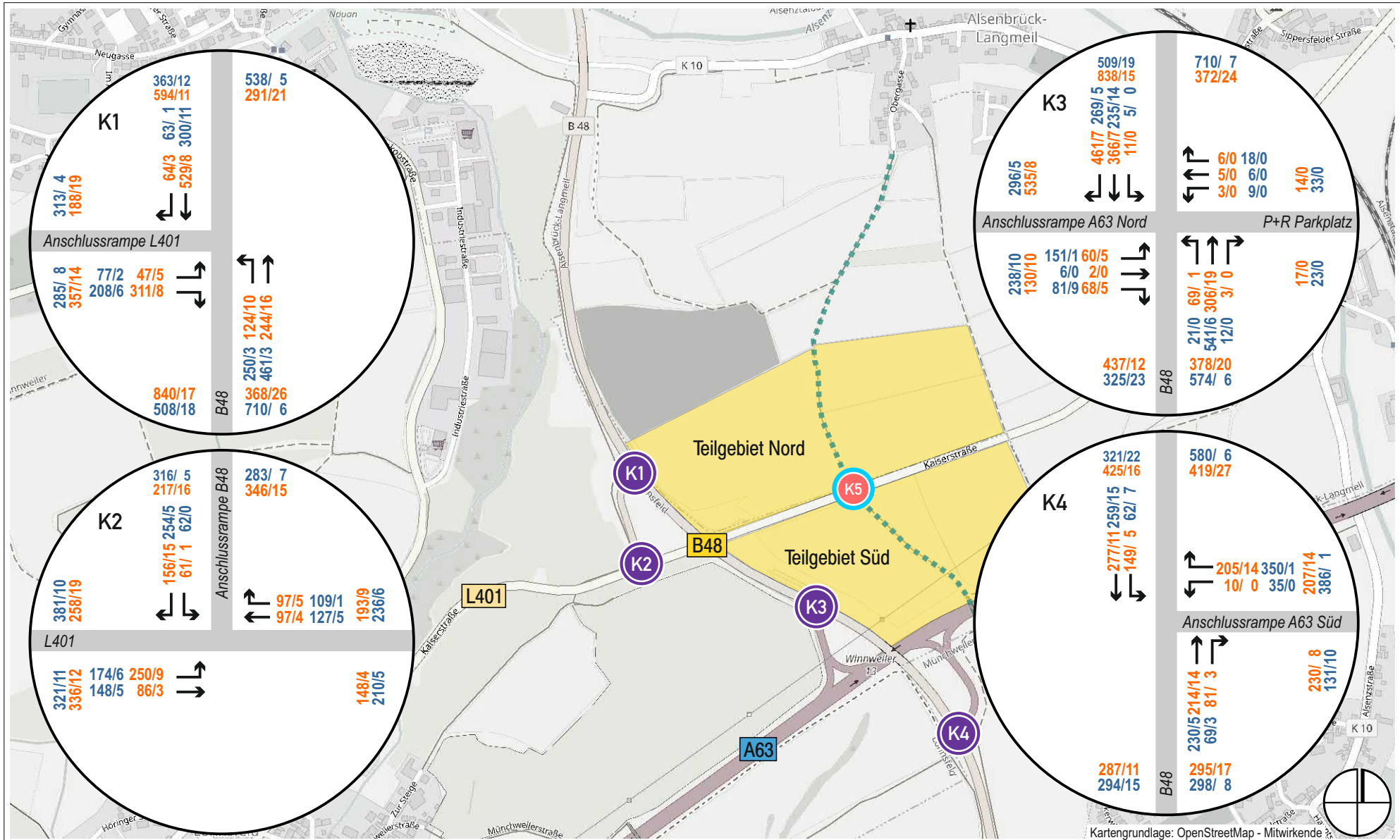


100 / 10  
Kfz / davon Schwerverkehr

**Kfz-Verkehrserhebung**  
Zählung Dienstag, 05.10.2021  
06:00 - 10:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr

Stand: 28.10.2021

# 2.1

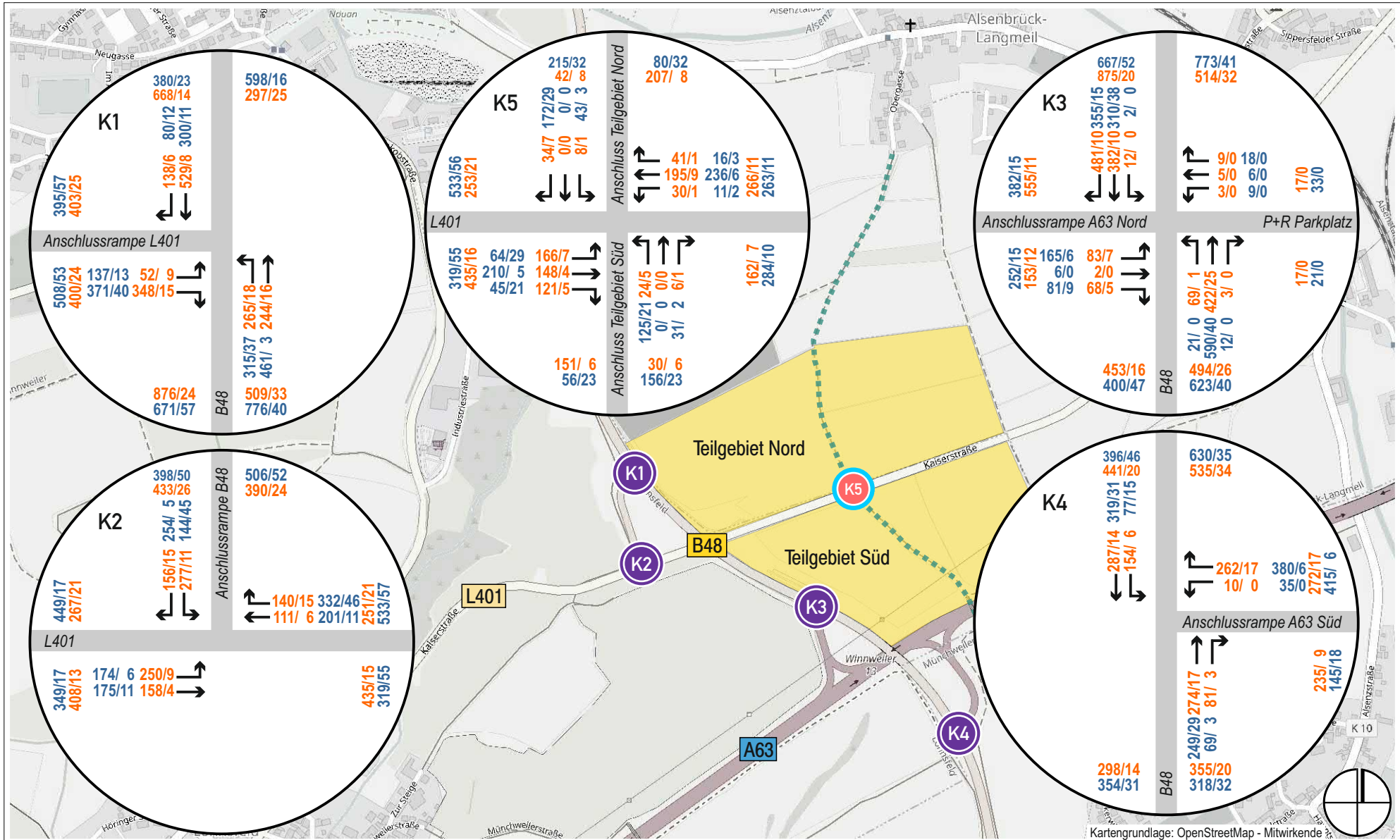


100 / 10  
Kfz / davon Schwerverkehr

**Kfz-Verkehrsmengen**  
Prognose-Nullfall 2035  
Vormittag und Nachmittag

Stand: 28.10.2021

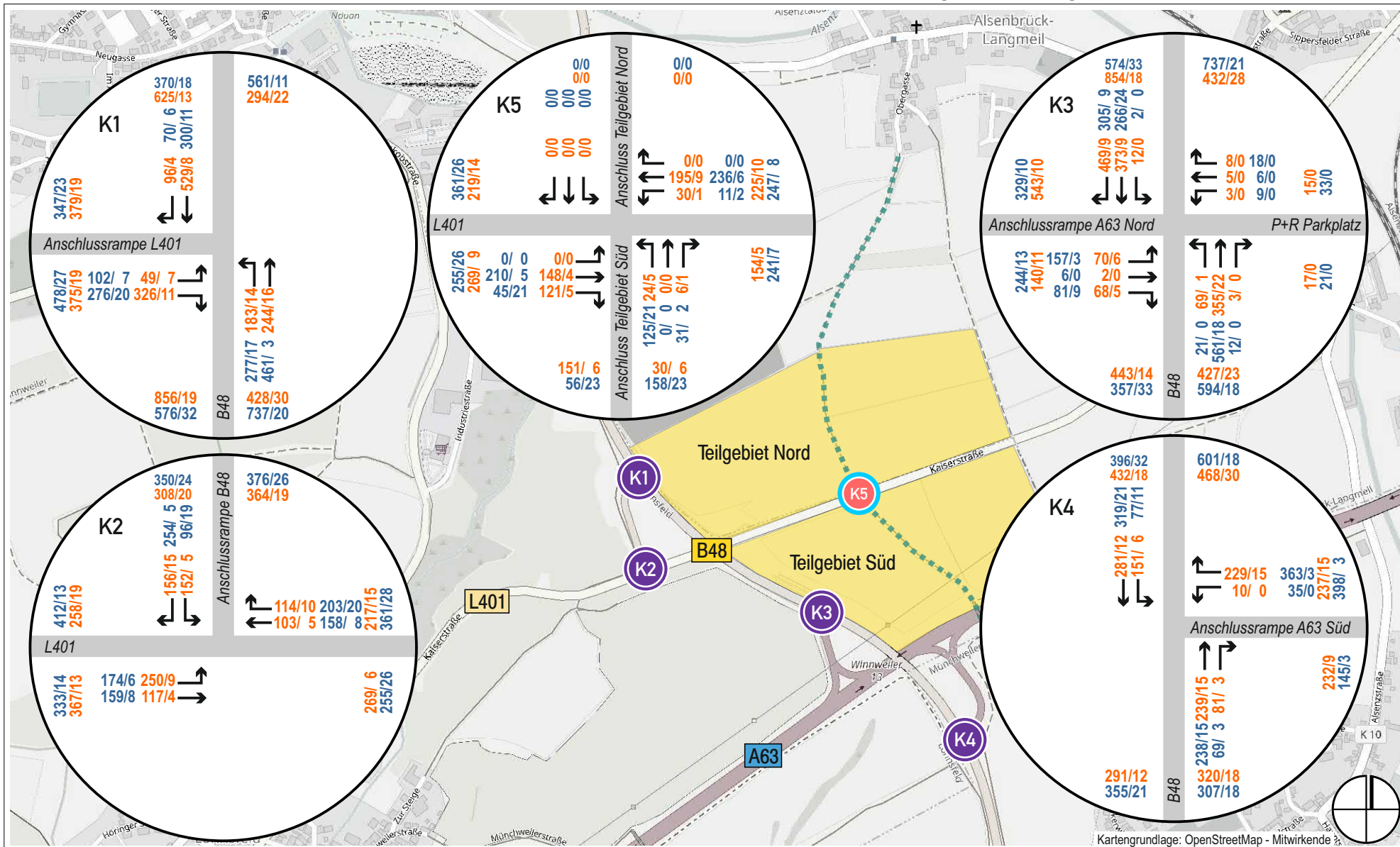
# Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Lorenhek - Lohnsfeld



Stand: 28.10.2021



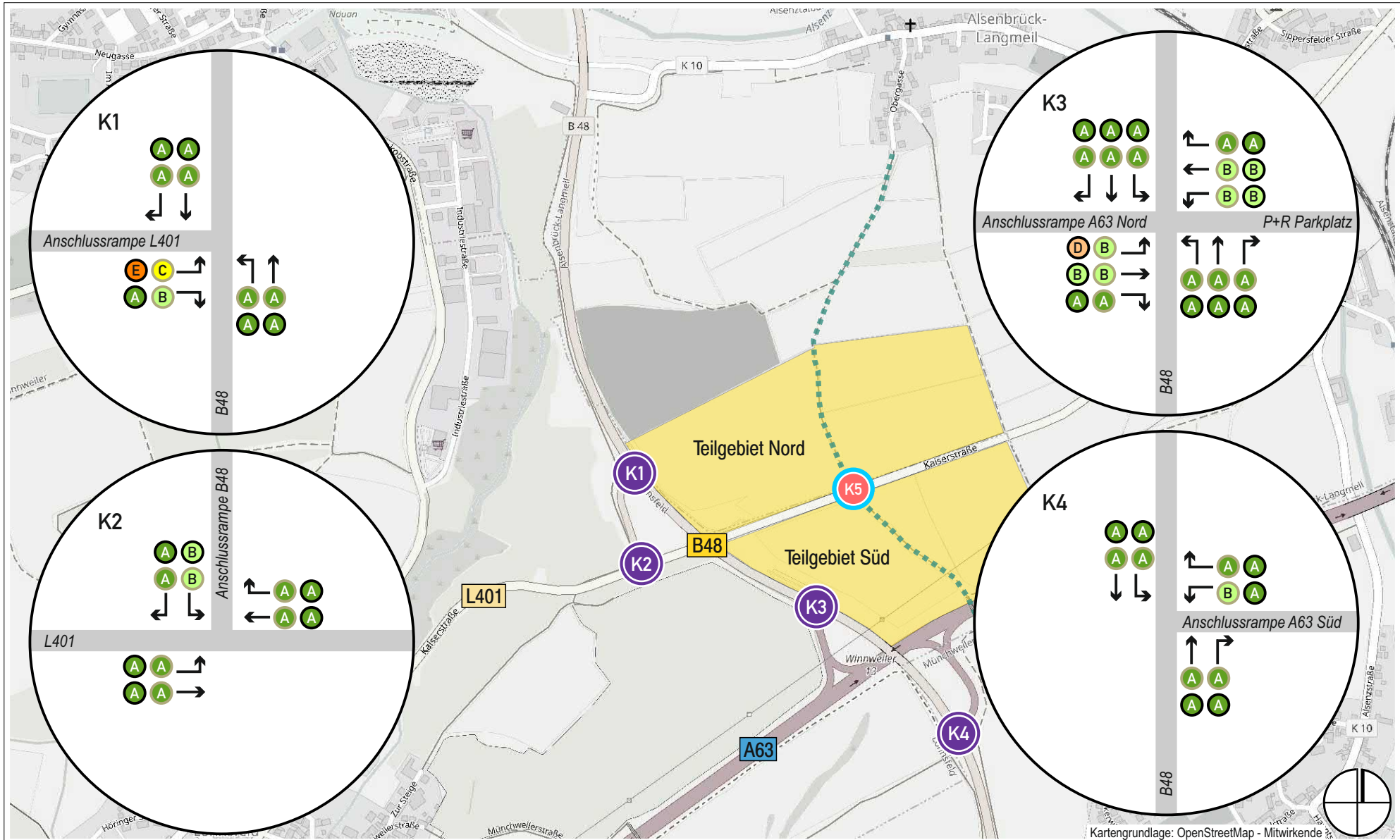
# Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Lorenhek - Lohnsfeld



100 / 10  
Kfz / davon Schwerverkehr

Kfz-Verkehrsmengen  
Prognose-Planfall 2  
Vormittag und Nachmittag

Stand: 28.10.2021



Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs:

- A ● B ● C ● D ● E ● F Spitzensunde Vormittag
- A ● B ● C ● D ● E ● F Spitzensunde Nachmittag

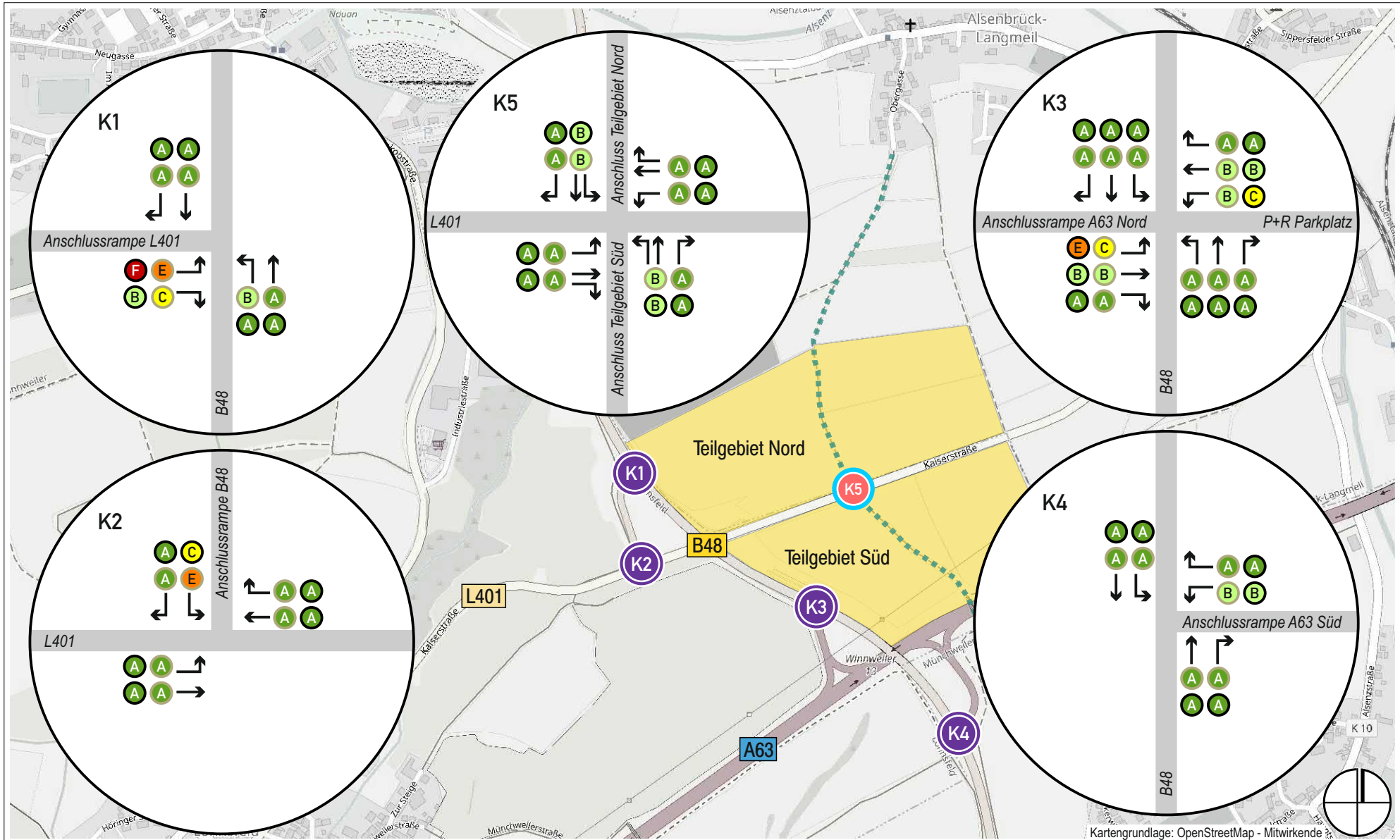
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose-Nullfall 2035

Stand: 28.10.2021







Verkehrsplanung

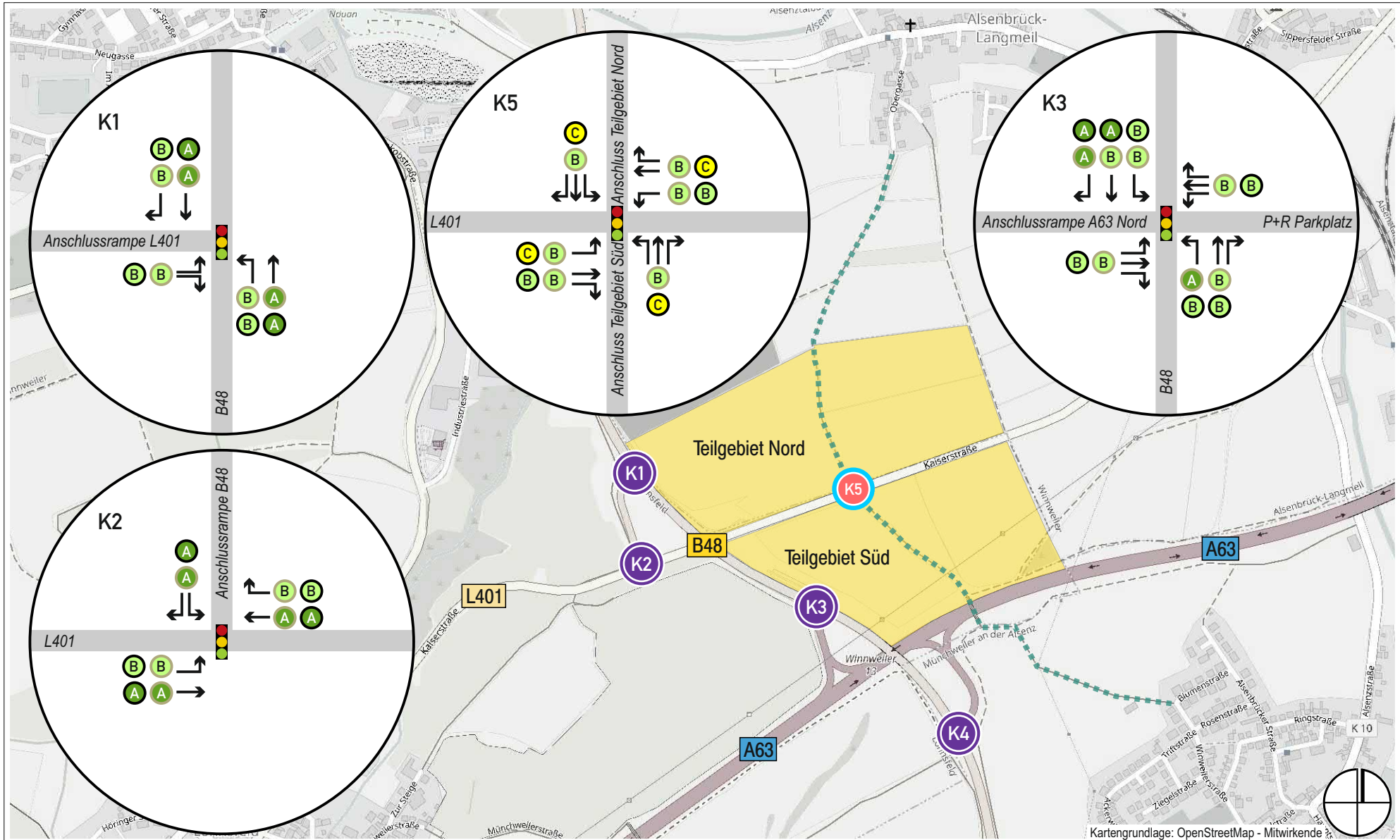
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs:

- ● ● ● ● ● Spitzenstunde Vormittag
- ● ● ● ● ● Spitzenstunde Nachmittag

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose-Planfall 1  
Vorfahrtgeregelter Knotenpunkte



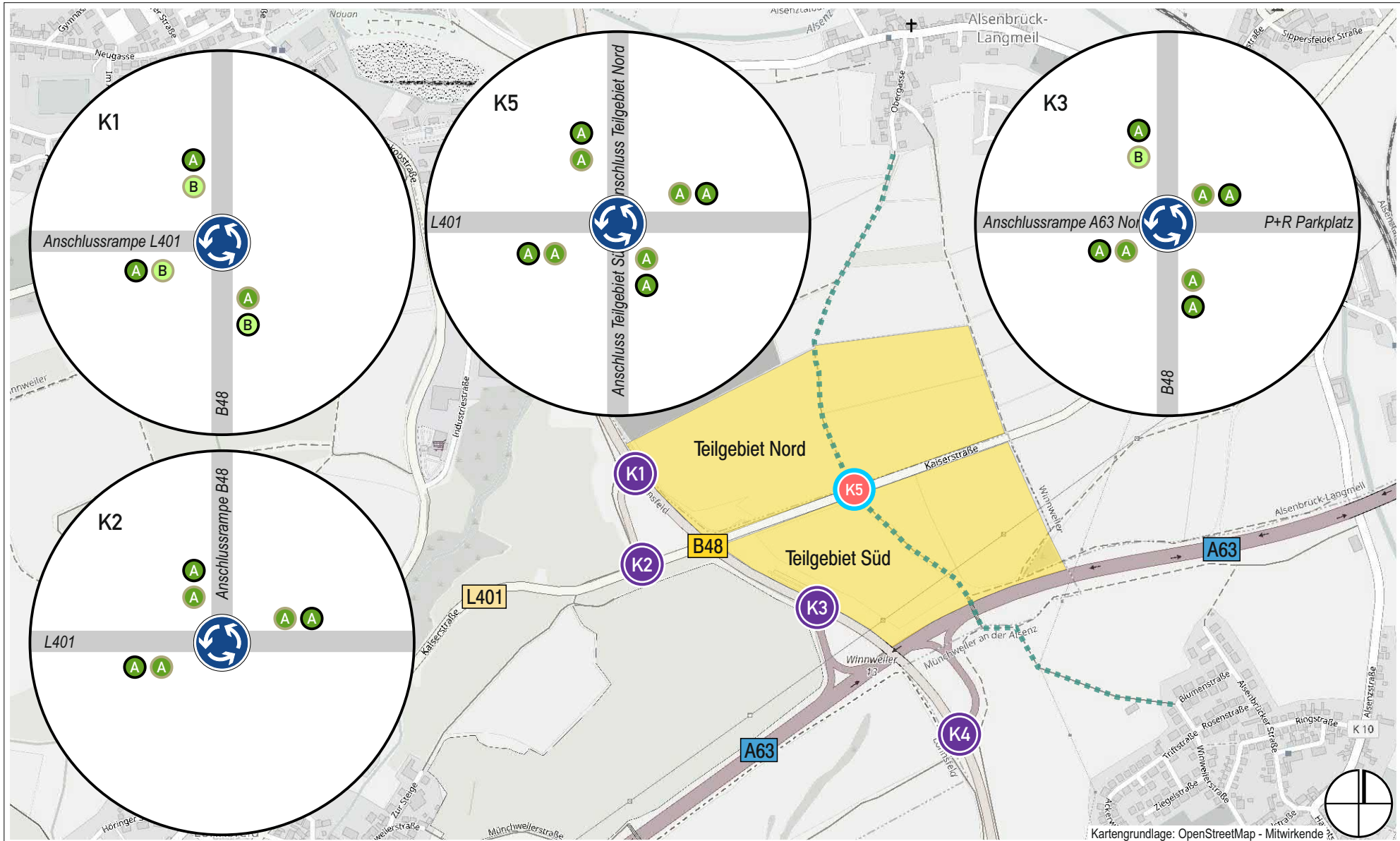


Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs:

- A B C D E F Spitzenstunde Vormittag
- A B C D E F Spitzenstunde Nachmittag

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose-Planfall 1  
Ertüchtigung Knotenpunkte (LSA)



**R+T**  
Verkehrsplanung

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs:



Spitzenstunde Vormittag

Spitzenstunde Nachmittag

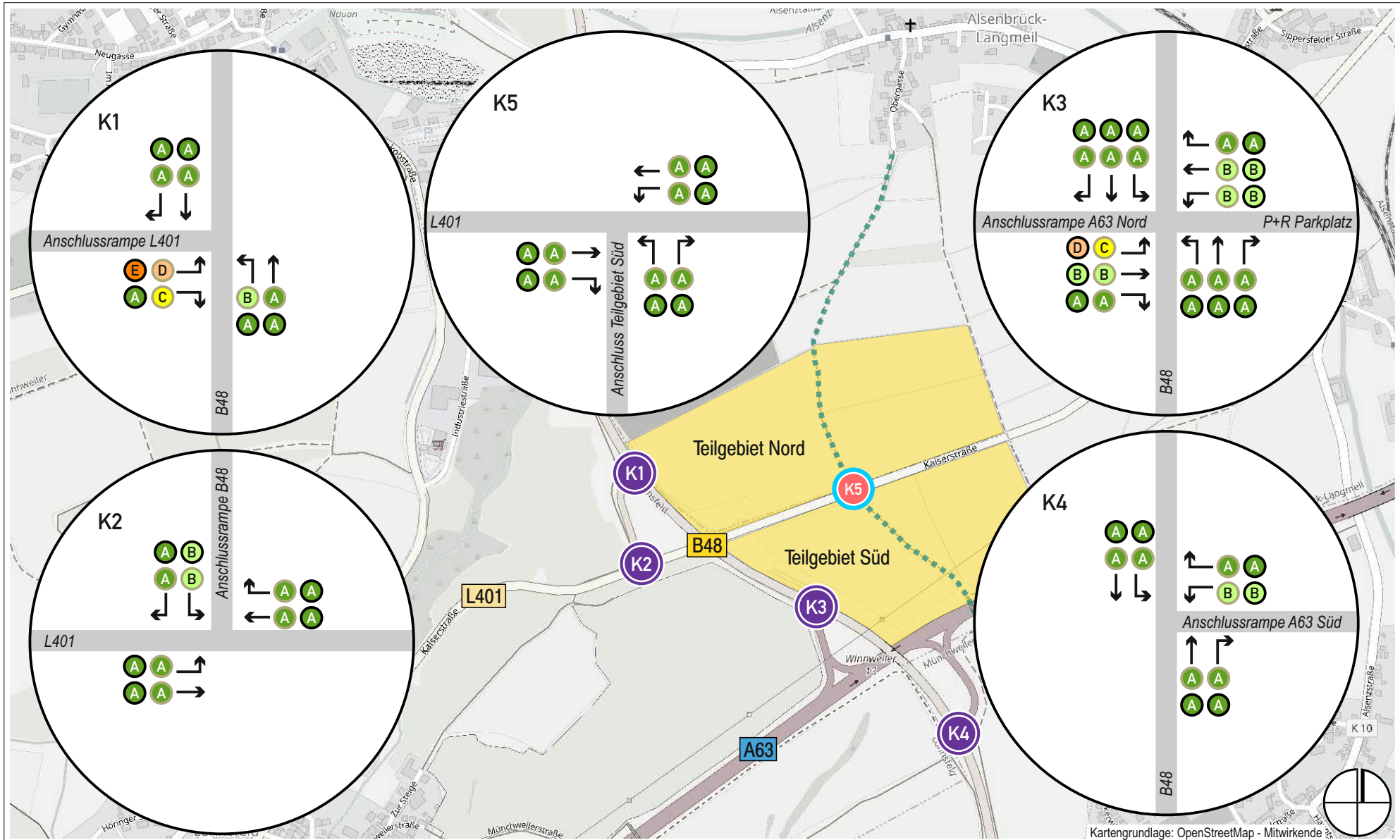
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose-Planfall 1

Ertüchtigung Knotenpunkte (Kreisverkehr)







Stand: 28.10.2021

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs:

- A  B  C  D  E  F
  - A  B  C  D  E  F
- Spitzenstunde Vormittag  
Spitzenstunde Nachmittag

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose-Planfall 2  
Vorfahrtgeregeltte Knotenpunkte



